



作者：徐業良(2008-01-03)；推薦：徐業良(2008-01-03)。

附註：本文發表於汽車購買指南雜誌，2008年二月號，史丹福專欄。

## 買車記—兼談如何省油開車

上個月發生了一件大事，我買了一部新車。

有的人買車可能像上 7-11 買東西一樣稀鬆平常，我買車則像是在辦「終身大事」。想想自己快四十五歲了，在汽車購買指南寫了大半輩子文章，不知情的人可能還以為我「閱車無數」，這次竟然只是我人生中第二次買新車。

前一部車開了快九年、二十萬公里了，白色外觀很「斑駁」，所有電動的東西都壞得差不多了，電動遮陽簾、CD、收音機天線全都不 work，連電子鐘都壞了。年初就動了換新車的念頭，但是車子機械部分倒沒什麼問題，還是很好開，從小用這部白車接接送送長大的女兒更是十分念舊，總說喜歡這部車「家的感覺」，就這樣拗了快一年還沒買新車。

本來還想再拗一陣子，但老婆這學期從高雄中山大學轉學到政大，每個星期要桃園台北開上四五個來回（她對舊車最大的抱怨是連收音機都沒得聽），加上老媽一直嫌這部車邋遢，每次坐上車都要對著後座有些破敗的沙發椅嘮叨一陣。上月初某一個星期天突然閒下來沒事作，跟老婆說，去買車吧。

要買哪部車心裡倒是早就打定主意了，這幾個月一直在對老婆洗腦，告訴老婆我們人生第二部新車應該換個口味，買一部休旅車之類的。老婆有點兒會錯意，總是指著街上帥氣十足開過去的 Lexus SUV，告訴我她喜歡那一部。

老婆大人，那部 Lexus 要兩百多萬，我趕緊指著另外一部滿街都看得到 Honda CRV 告訴老婆，我們要買的是這一部，81.9 萬。

這是我的人生另一個缺乏進步的地方。九年前買第一部新車，記得是 75 萬，九年後買車，身價只漲了 6.9 萬。

某個星期天到離家很近的 Honda 經銷商看車，還裝模作樣地試開了一小段路，對於 Honda 全省不二價的堅持，和 sales 唯恐我們有任何一點點不滿意的服務態度印象很深刻。當天就付了定金定車，第二個禮拜天一家三口一起去牽車，sales 還堅持要在新車前拍一張後來看起來有些蠢的全家福。

我和老婆都對新車很滿意，CRV 駕駛座視野很好，操駕很順手，內部空間明亮寬敞，外型也很漂亮。唯一不滿意的地方，是 CRV 沒有電動調整座椅，我和老婆換手開車的時候總要七手八腳花點兒功夫調整座椅，而且似乎總找不到最舒適的位置。

Anyway，汽車購買指南雜誌社裡高手能人很多，輪不到我寫 Honda CRV 的試車報告，今天主要想談的是，如何省油開車。

兩年多前（2005 年八月）史丹福專欄曾經寫過一篇「汽車省油大作戰」，當時汽油剛開始起漲，95 無鉛汽油從每公升 22.9 元漲到每公升 25.4 元，大家叫苦連天，現在 95 無鉛汽油每公升是 30.7 元，汽油漲價已經是常態，不是什麼新聞了。兩年多前這篇「汽車省油大作戰」從一些汽車消耗能量的基本公式談起，有模有樣地把一些省油開車的建議介紹給讀友，但是兩年多以後再讀一次這篇文章、自我檢討一番，發現「知易行難」，兩年多下來這些省油的建議自己也是說說而已，實在沒有身體力行。

老生常談的省油建議第一條總是：「改變您的開車風格和心態」。

是啊，基本問題是自己開車的心態。

扯了那麼久，省油開車、開車的心態，和前面這段「買車記」到底有什麼關聯呢？

Honda CRV 有幾項我的舊車沒有的「貼心小配備」，用起來還真的挺貼心的，像是自動感應的頭燈、和自動感應的雨刷等等，女兒最喜歡前座扶手中央置物台有一個耳機插孔，讓她可以在車上播放她手機裡的 MP3。

不過影響我「開車心態」最大的，是 CRV 儀表版的配置。CRV 的儀表版設計其實挺簡單的，時速表和轉速表兩個大圓表在兩邊，把油量表、水溫表放在中間下方，油量表的上方是一個車門是否關妥的圖形顯示，再上面是里程表，儀表版中間上方最醒目的部分，放了一個動態的即時耗油率顯示表、一個行駛里程的平均耗油率表、和油箱剩餘油量估計行駛的里程數表。

我確實是個土包子，不知道這種「省油優先」的儀表版配置方式，是不是現代新車儀表版設計的潮流，可是明顯地感覺這個小小的儀表版配置上的改變，這一個多月以來改變了自己開車的心態。

不知道是只有我這麼無聊，還是很多駕駛人開車時都會這麼做，常常和自己或周遭其他駕駛人玩一些小小的“mental game”——心理遊戲，像是「就是要搶在你前面」，「就是要趕上路口的綠燈」，「三義上坡路段能不能維持一百二十公里時速」，「能不能在一小時內從中壢開到台中」之類的，有點兒不幸的是這些心理遊戲往往建立在「比速度」的基本規則上。

也許不只是我，許多駕駛人一坐在駕駛座上就很沒耐心，開車時似乎無時無刻不在趕時間（其實我有時並沒有真的趕時間，只是老想創下最快到達目的地的個人紀錄而已）。典型的「趕時間駕駛方式」是，路口紅綠燈變換大腳油門啟動，急速加速，緊急煞車，高速公路上頻頻加速超車，一有機會就超速行駛。撇開行車安全的問題不談，您要知道，這種「趕時間駕駛方式」是非常耗油的。

新車開了一個多月，發現自己開車時的心理遊戲完全改變了。新車儀表版上的動態即時耗油率顯示是一個長條形的表，單位是 km/L，顯示目前瞬間每公升汽油跑的公里數。開車時常發現自己緊盯著這個顯示表，努力想把這個表保持在最“長”的狀態，腳下踩油門的自制力也因而提升不少，起步加速油門踩得稍重一些、長條表一下縮短，自己就頗為心疼，能夠輕踩油門甚至不踩油門滑行，看到即時耗油量顯示表滿格，感覺就很“爽”；怠速停在路口，即時耗油量顯示表一格都沒有，就很心急，停車時間稍長一定把引擎熄火；高速公路的長上坡路段，寧願速度掉一些，也不再大腳油門強迫降檔。

新車儀表版上另外一個行駛里程的平均耗油率表，顯示的是目前行駛里程的耗油率平均數字，這個表也是我常在玩的新心理遊戲的工具。汽車購買指南書後總表所列的測試數據，我這部 CRV 油耗表現市區/高速/平均分別為 9.2/14.6/12.0 km/L，這三個數字我牢記在心，經常重設里程表計算平均油耗數字，看看自己開車的油耗表現能不能超越這三個標竿數字。有一回開車回台中娘家，高速公路一路順暢，平均耗油表上竟然出現了破 16 km/L 的數字，我也像受到獎勵的小學生一樣十分開心，一路小心翼翼地開，試圖保持好成績。市區開車的耗油數字和高速公路確實差很多，自己在市區開車總開不到標竿數字 9.2 km/L，顯然省油功力還有向上提升的空間。

我突然變成省油開車模範生了。

不知道您的車上有沒有這麼一個省油優先的儀表版，能夠幫助您實現省油開車第一條建議：「改變您的開車風格和心態」？

接下來還是要很盡責地，把老生常談、但是的確有效的省油開車建議，逐條列給您聽，歸納起來也只有兩大類：改變您的開車風格和心態，維護保養您的愛車。

### 改變您的開車風格和心態

開慢一些，您橫衝直撞地開也許可以省個三五分鐘，像我一樣（嘿嘿嘿）心平氣和、輕踩油門開車，不要猛起步、急煞車，卻可以讓您一缸汽油多開個三五十公里。市區開車碰上前方紅燈，可以滑行緩步停下來就儘量用滑行的方式；在平交道口等火車、在麥當勞得來速排隊、或在國小門口等著接小孩放學，建議考慮熄掉引擎，開車時再重新發動引擎。

在高速公路行駛儘量保持 100 公里定速。事實上高速公路行駛時，引擎動力一半以上都在克服空氣阻力，車速越快、風阻越大，也就越耗油。一般汽車最省油的行駛時速大約在 80~90 公里，超過這個時速因為風阻過大，耗油率開始下降，時速超過 100 公里時耗油率更是快速往下掉。用平均 110 公里的時速從高速公路中壢開到台中（大約 90 公里），比用平均 110 公里的時速大約快 5 分鐘，然而根據美國能源局(Department of Energy, DOE)的研究數據，時速超過 100 公里時，車速每提高 8 公里，耗油率下降 7%。

時間就是金錢，時間確實可以換成金錢的。假設您像我一樣一年開車兩萬多公里，大約要加 2000 公升汽油，改變您的開車風格和心態可以省油 15% 的話，一年換算起來可以省下近萬元的油錢，您自己衡量看看吧。

### 維護保養您的愛車

維護保養上和省油有關的重點，是輪胎胎壓和空氣濾清器。查一下車主手冊，看看您的愛車正確的胎壓數字是多少，DOE 的研究數據說，輪胎的胎壓比標準胎壓每低 1 個 psi，耗油率就會掉 0.4%。經常檢查您的胎壓，胎壓不足時隨時充氣，不但比較省油，輪胎壽命比較久，行車也比較安全。清潔的空氣濾清器，可以讓您的引擎呼吸更順暢，在更有效率的狀況下操作，DOE 的研究數據說，更換一個堵塞的空氣濾清器，可以改進您愛車耗油率 10% 以上。

適當的維護也包括選擇適當辛烷值的汽油、和適當等級的機油，查一下您的車主手冊，看看原廠建議使用什麼等級的汽油、機油。經常清理一下您的行李箱，不要載著滿車不必要的貨物到處跑，也可以改進一點耗油率。

最後有一些基本面的問題，市區內短途開車是最耗油的，不如安步當車或搭乘大眾運輸工具。另一個省油根本之道，買一部省油的汽車。在汽車購買指南書後總表瀏覽一下，以平均耗油率來說，國產車範圍大概從 9 km/L 到 18 km/L，差了剛好一倍。假設一年跑 24,000 公里，9 km/L 和 18 km/L 兩部車需要的油量差了 1300 公升，一年油錢就差了大約新台幣四萬元。

不知道有沒有讀友好奇我那部 9 年的舊車下場如何？我找了三家二手車行來估價，三家分別只出 5 萬、4 萬、3 萬，我有點兒被“侮辱”的感覺，就還是留下來當備用車，三不五時也可以懷念一下女兒口中「家的感覺」。

不過撥撥算盤精打細算一下，以開 20 萬公里折舊 70 萬元來計算，我這部不甚高貴的舊車每公里的折舊就要 3.5 元，比油錢還貴上許多，這似乎才是開車最大的成本呢！